



เอกสารประชาสัมพันธ์

ประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
(การปฐมนิเทศโครงการ)

งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม และออกแบบ
โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง
ช่วงแยกแม่เหียะสมานสามัคคี – อุทยานหลวงราชพฤกษ์



www.chiangmai-transitredline.com



โครงการระบบขนส่งมวลชน
จังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง



chiangmai-redline
(@289guqad)



ความเป็นมาของโครงการ

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 รับทราบผลการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เสนอและมอบหมายให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ในรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) โดยมีความเห็นให้ดำเนินการก่อสร้างครั้งละ 1 เส้นทาง ตามลำดับความสำคัญ ซึ่งสายสีแดงได้รับการจัดลำดับความสำคัญเป็นอันดับแรก

ต่อมาในการประชุมติดตามความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาหมอกควันไฟป่า ณ กองบิน 41 จังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2567 กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ ที่ปรับปรุงแนวเส้นทางให้สอดคล้องกับบริบทปัจจุบัน โดยให้ความสำคัญกับการส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อแก้ปัญหาฝุ่น PM2.5 รวมถึงการเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ

จากนโยบายดังกล่าว กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ได้เสนอแนวคิดในการพัฒนารูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ โดยปรับปรุงแนวเส้นทางสายสีแดงจากเดิมที่เป็นช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี ให้เชื่อมโยงไปยังอุทยานหลวงราชพฤกษ์ และเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี ซึ่งทำให้อนาคตของโครงการมีระยะทางเพิ่มขึ้นจากเดิมที่ รฟม. ได้รับมอบหมาย

คจร. ในการประชุมครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2567 ได้มีมติรับทราบผลการศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกการดำเนินงานโครงการที่เหมาะสม และเห็นชอบในหลักการแนวคิดการพัฒนารูปแบบการเดินทางดังกล่าว พร้อมมอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมและออกแบบโครงการ โดยคำนึงถึงความคุ้มค่าในการลงทุน และนำเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการตามขั้นตอนต่อไป โดยแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ ส่วนหลัก (ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) และส่วนต่อขยาย (ช่วงแยกแม่เหียะสมานสามัคคี - อุทยานหลวงราชพฤกษ์)

ดังนั้นเพื่อให้การให้บริการเดินรถของทั้ง 2 ช่วงมีความต่อเนื่องกัน จึงจำเป็นต้องมีรายละเอียดการออกแบบงานระบบรถไฟฟ้าสำหรับการให้บริการเดินรถที่สอดคล้องกัน มาใช้ประกอบในการศึกษาโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดงส่วนต่อขยายฯ ก่อนเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการตามขั้นตอนต่อไป

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1

เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง
ของประชาชนและนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

2

สร้างทางเลือกในการเดินทางที่มีประสิทธิภาพและมาตรฐาน

3

ลดต้นทุนในการเดินทางจากเดิมที่ใช้รถยนต์เป็นหลัก

4

ลดมลพิษจากการใช้เชื้อเพลิง และลดเวลาในการเดินทาง

ขอบเขตการศึกษา

งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม (Feasibility Study) ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ออกแบบ จัดทำรายงาน
การศึกษาและวิเคราะห์โครงการ และทำหน้าที่ที่ปรึกษาตามที่กำหนดใน พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 หมวด 4 (การจัดทำ
และดำเนินโครงการ) ส่วนที่ 1 (การเสนอโครงการ) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



- ศึกษารายละเอียดความเหมาะสม
ของโครงการ
- สำรวจและจัดทำแผนที่แสดง
ภูมิประเทศ แผนที่แสดงเขตที่ดิน
และแผนที่แสดงสาธารณูปโภค
- สำรวจด้านวิศวกรรมภูมิประเทศ
และธรณีวิทยา



- ออกแบบแนวเส้นทาง
- ออกแบบเบื้องต้นโครงการ
- จัดทำแบบเขตทางและข้อมูล
สำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
โครงการ



- จัดทำแผนการเดินทางรอบสุดท้าย
- ทำหน้าที่ที่ปรึกษาตามที่กำหนดใน
พระราชบัญญัติการร่วมลงทุน
ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562
หมวด 4 (การจัดทำและดำเนิน
โครงการ) ส่วนที่ 1 (การเสนอ
โครงการ)
- ศึกษาและจัดทำแผน
การจัดการจราจร



- จัดทำแผนดำเนินงานโครงการ
- ศึกษาและออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางโครงการ
- ศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาพื้นที่บริเวณโครงการในลักษณะ Transit Oriented Development (TOD)
- ศึกษารูปแบบการพัฒนาเชิงพาณิชย์ของโครงการ

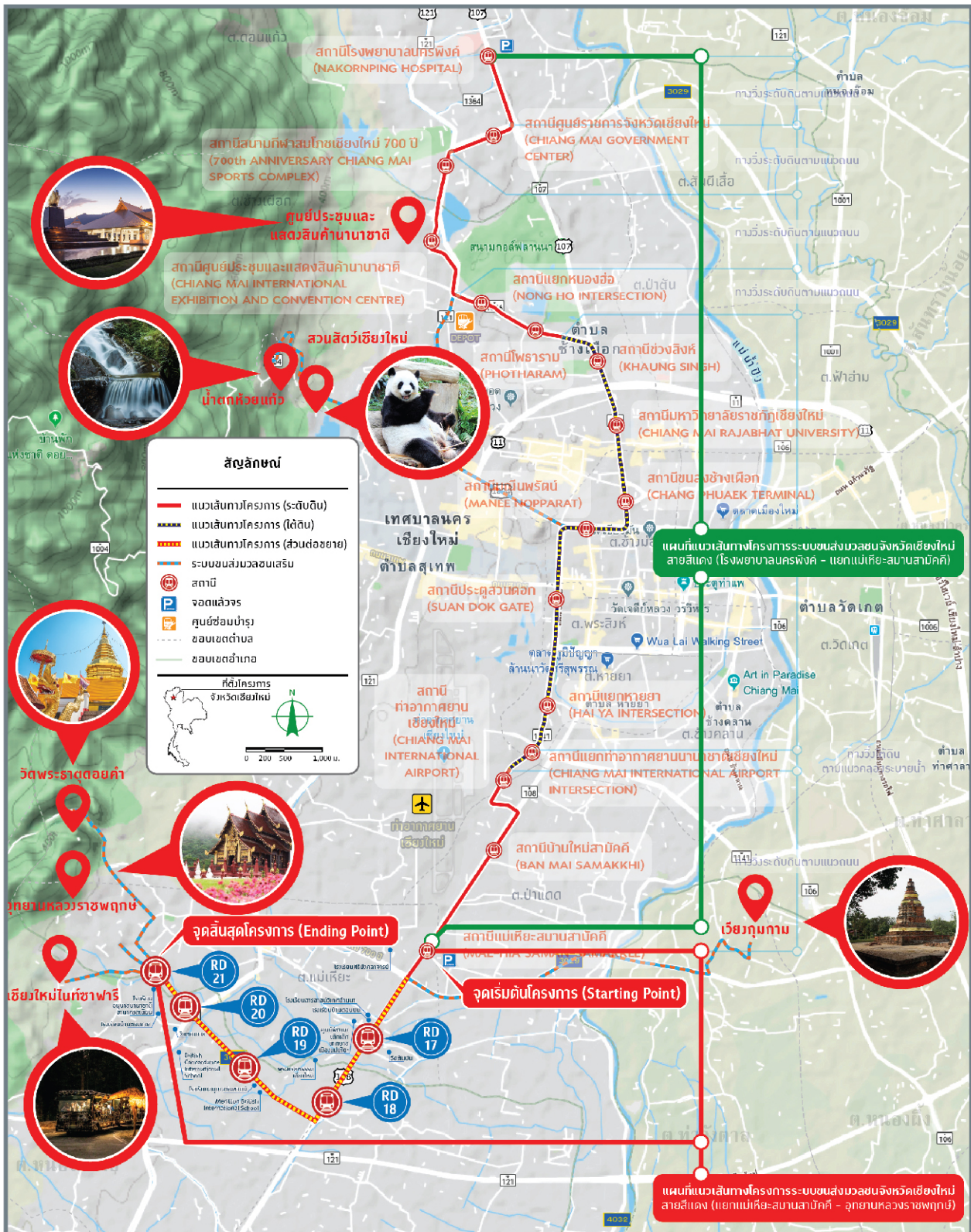


- จัดการรับฟังความเห็น/การมีส่วนร่วม
ของประชาชน และการจัดสัมมนา
- จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ
และสื่อนำเสนอโครงการ

ระยะเวลาดำเนินงาน 180 วัน

แนวเส้นทางโครงการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะสามัคคี – อุทยานหลวงราชพฤกษ์ มีแนวเส้นทางเริ่มต้นบริเวณทางหลวงหมายเลข 108 ช่วงแยกแม่เหียะสามัคคี โดยวิ่งไปตามทางหลวงหมายเลข 108 เป็นระยะทางประมาณ 2.3 กิโลเมตร จากนั้นเลี้ยวขวาที่แยกพิชสวนโลก วิ่งไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข ชม.3028 และตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 121 ที่แยกราชพฤกษ์ ไปสิ้นสุดที่อุทยานหลวงราชพฤกษ์ บริเวณวงเวียนช้าง รวมระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร



แนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง



พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการ มุ่งเน้นพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะ สمانสามัคคี – อุทยานหลวงราชพฤกษ์ ซึ่งมีจุดเริ่มต้นบริเวณทางหลวงหมายเลข 108 ช่วงแยกแม่เหียะ สมานสามัคคี และมีจุดสิ้นสุด บริเวณอุทยานหลวงราชพฤกษ์ รวมระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร รวมทั้งบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในระยะประมาณ 500 เมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทาง ซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองเชียงใหม่ และอำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่

ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ			
เขตการปกครองส่วนท้องถิ่น	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
เทศบาลเมืองแม่เหียะ	แม่เหียะ	เมืองเชียงใหม่	เชียงใหม่
เทศบาลตำบลสันผักหวาน	สันผักหวาน	หางดง	
เทศบาลตำบลหนองควาย	หนองควาย	หางดง	
3 เขตปกครอง	3 ตำบล	2 อำเภอ	1 จังหวัด

เทคโนโลยีระบบขนส่งสาธารณะ

จากผลการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ ได้นำเสนอเทคโนโลยีระบบรางเบา (Light Rail Transit: LRT) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่มีความเหมาะสมกับจังหวัดเชียงใหม่ ด้วยเหตุผลสนับสนุนหลายประการ ทั้งด้านศักยภาพในการรองรับปริมาณผู้โดยสาร ความปลอดภัย รวมทั้งยังสอดคล้องกับนโยบายของประเทศในการสนับสนุนให้เมืองหลักในภูมิภาคมีการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะหลักที่เป็นระบบราง

รูปแบบทางวิ่งเบื้องต้น

เป็นรูปแบบทางวิ่งระดับดินตั้งแต่บริเวณแยกแม่เหียะ สมานสามัคคี ถึงอุทยานหลวงราชพฤกษ์ เป็นทางรถไฟไฟฟ้าแบบทางคู่ อยู่บนแนวเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 108 และทางหลวงชนบทหมายเลข ชม.3028



รูปแบบทางวิ่งระดับดินบนแนวเกาะกลาง

หมายเหตุ: รูปแบบทางวิ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม เพื่อให้สอดคล้องกับผลการศึกษาโครงการฯ





รูปแบบสถานีเบื้องต้น

การออกแบบสถานีพิจารณาถึงการเชื่อมต่อกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ เพื่อให้เกิดความสะดวกสบาย ปลอดภัย ในทุกช่วงเวลา สามารถรองรับผู้ใช้บริการได้อย่างเพียงพอและเหมาะสม มีความมั่นคงถาวรและทนทานต่อการใช้งาน ต้องการการบำรุงรักษาน้อยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมกับสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการใช้ระบบขนส่ง สาธารณะ และการสัญจรด้วยการเดินเท้าหรือจักรยานบนทางเท้า เพื่อเข้าสู่สถานีหรือจุดจอด



รูปแบบสถานีรถไฟฟ้าเบื้องต้นของโครงการ

สถานี

จำนวนสถานีในเบื้องต้นของโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงแยกแม่เหียะสามัคคี – อุทยานหลวงราชพฤกษ์ มีจำนวน 5 สถานี

รายชื่อสถานีเบื้องต้นของโครงการ		
สถานี	ที่ตั้ง	สถานที่สำคัญใกล้เคียง
RD17	บริเวณซอยดอนปิน ซอย 7	โรงเรียนบ้านดอนปิน โรงเรียนสารสาสน์วิเทศล้านนา วัดต้นปิน
RD18	บนทางหลวงหมายเลข 108 ก่อนถึงแยกพิชสวนโลก	หมู่ที่ 7 บ้านเหมืองกุง ตำบลหนองควาย หมู่ที่ 4 บ้านป่าตาล ตำบลสันผักหวาน
RD19	บริเวณบ้านเอื้ออาทร จ.เชียงใหม่ (ไนท์ซาฟารี)	บ้านเอื้ออาทร จ.เชียงใหม่ (ไนท์ซาฟารี) หมู่บ้านเวสต์คัพแลนด์
RD20	บนทางหลวงชนบทหมายเลข ชม.3028 ใกล้แยกราชพฤกษ์	วัดตองกาย ชุมชนบ้านตองกายเหนือ
RD21	บริเวณวงเวียนช้าง บนถนนราชพฤกษ์	อุทยานหลวงราชพฤกษ์ เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี วัดพระธาตุดอยคำ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ทรัพยากรด้านกายภาพ (8 ปัจจัย)



- สภาพภูมิประเทศ
- ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลาย
- สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน
- อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน
- อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน
- ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว

ทรัพยากรด้านชีวภาพ (2 ปัจจัย)



- นิเวศวิทยานก (ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า)
- นิเวศวิทยาทางน้ำ

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (6 ปัจจัย)



- การคมนาคมขนส่ง
- การจัดการน้ำเสีย และของเสีย
- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ
- การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (6 ปัจจัย)



- สภาพเศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การสาธารณสุขและสุขภาพ
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- โบราณคดี และแหล่งสำคัญทางประวัติศาสตร์
- สุนทรียภาพ สันทนาการ และการท่องเที่ยว



การมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วย 2 กิจกรรมหลัก ได้แก่ การประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลโครงการ และการจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

01



การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน

02



การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ)

03



การประชุมกลุ่มย่อย

04



การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาโครงการ)

แผนการศึกษาโครงการ

กิจกรรม	พ.ศ. 2568			พ.ศ. 2569		
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.
งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม (Feasibility Study) จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ และทำหน้าที่ที่ปรึกษา ตามที่กำหนดใน พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 หมวด 4 (การจัดทำและดำเนินโครงการ) ส่วนที่ 1 (การเสนอโครงการ) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง						
คัดเลือกและออกแบบแนวเส้นทาง						
ออกแบบเบื้องต้นโครงการ						
จัดทำแผนการเดินทาง						
งานศึกษาและจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
การรับฟังความเห็น/การมีส่วนร่วมของประชาชน และการจัดสัมมนา/การเผยแพร่ข้อมูลโครงการ						



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

175 ถนนพระราม 9 ห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ : 0 2716 4000

โทรสาร : 0 2716 4019



www.mrta.co.th

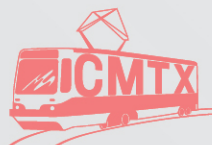


การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



@mrta

กลุ่มที่ปรึกษา CMTX



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด



บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อีจิส ทรานสปอร์ตเทชั่น (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด



บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



มหาวิทยาลัยนเรศวร

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

บริหารโครงการ/ด้านวิศวกรรม

โทรศัพท์ 0 2532 3623

ด้านสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โทรศัพท์ 08 6344 9805

โทรสาร 0 2522 7365